

東涌新市鎮擴展



社區聯絡小組第十次會議

日期：19.08.2024



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT

可持續大嶼辦事處
SUSTAINABLE LANTAU OFFICE

議程

1. 歡迎辭及簡介
2. 通過上次會議紀錄
3. 續議事項
4. 工程概述和進展
5. 報告環境監察及審核狀況
6. 其他事項

3. 續議事項

7.1 1) 迎東路近迎東邨交通事宜

有成員關注迎東路近迎東邨巴士站因臨時交通管制措施放置的水馬影響交通，工程項目小組(東)表示，會加強巡查臨時交通安排，以確保道路暢通及使用者安全。

工程團隊(東)於4月10日與區議員實地視察，並於4月13日實施優化措施，包括調整現有工地內通道，以釋放額外路面給道路使用者，並在現有迴旋處位置增設臨時巴士站給37M巴士線作為臨時落客區，以舒緩迎東邨巴士站上落客繁忙情況。

工程團隊(東)亦已經加強巡查臨時交通安排，以確保道路暢通及使用者安全。

7.1 4) 文東路近映灣園交通事宜

有成員關注文東路近映灣園出口的臨時交通管制措施影響文東路交通，工程項目小組(東)表示已立刻與運輸署反映文東路交通情況，及後運輸署延長了早上繁忙時段文東路轉入迎禧路的綠燈行車時間。措施實施後，文東路交通情況有明顯改善，並預計映灣園出口轉右入文東路的交通可於2024年五月恢復。工程項目小組(東)及駐地盤人員會密切監察關注交通情況，並審視當時的臨時交通措施。

工程團隊(東)表示映灣園出口轉右入文東路的交通現已恢復，現正進行餘下工程。工程期間，暫停車長多於7米的車輛由映灣園出口左轉入文東路，預可於2024年九月恢復長車左轉入文東路。

7.1 5) 東涌交通擠塞事宜

有成員關注東涌發展工程可能引致東涌區內的交通擠塞。工程項目小組(東)表示工程團隊(東)已與相關部門商討於小蠔灣增設地盤出入口。屆時，工程車輛不需途經東涌市中心進出地盤，以減低東涌區內交通擠塞情況。有關建議的詳細設計亦已提交予相關部門審核。

工程團隊(東)已展開相關在小蠔灣增設地盤出入口工程，預計於8月份通車。初步東涌東及東涌西工程車輛會先試行新工地出入口及相關路線，經試行及檢討後，將擴展至其他東涌東擴展區內公營房屋項目及東涌線延線工程車輛，以減低東涌區內交通擠塞情況。

7.1 7) 噪音問題

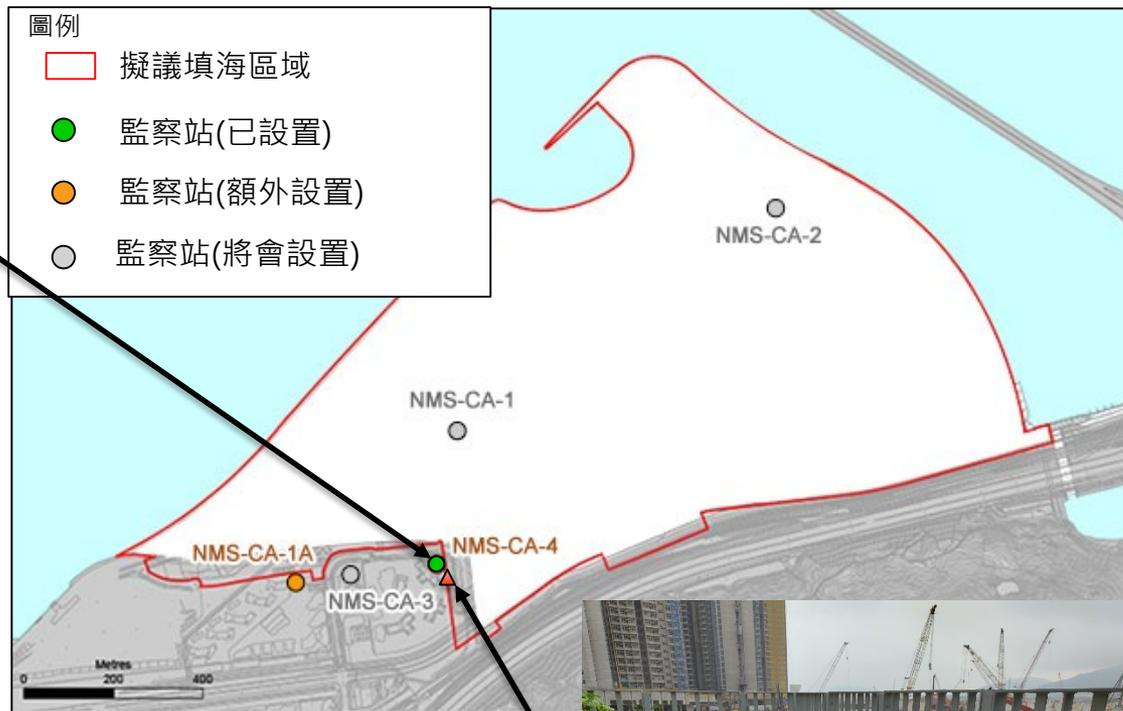
有成員查詢並建議噪音監測站可否設於較高位置，以便更準確地監測附近工程噪音對高層單位的數據。工程項目小組(東)會就相關建議與環保署探討其可行性。

環境小組(東)報告於2024年6月在噪音監察點(NMS-CA-4)及迎東邨較高位置(迎趣樓)同時進行噪音監察比較，數據結果顯示並沒有顯著分別。環境小組(東)表示會持續檢視噪音監察點的位置。

7.1(7): 噪音問題



噪音監察點(NMS-CA-4)



迎東邨較高位置 (迎趣樓)

日期	監察點位置	Leq (30min)
二零二四年 六月六日	NMS-CA-4	69.4
二零二四年 六月六日	迎趣樓	64.7

續議事項

8.1 (4) 施工期間的臨時行人通道問題

“有成員關注工程期間設置的所有臨時行人通道闊度事宜，提醒工程團隊要確保臨時行人通道的闊度足夠，以避免對居民出入造成不便。”

- 東涌西工程團隊會定期審視相關情況並作出改善。

8.1 (9) 裕東路及松滿路交界迴旋處臨時水馬設置問題

“有成員關注裕東路及松滿路交界迴旋處所設置的工程臨時水馬令大型車輛未能順利迴轉。”

- 東涌西工程正在裕東路和松滿路交界迴旋處進行斜坡、渠務及水務工程，為配合工程進行，工程團隊會分階段進行臨時交通管理措施。
- 相關臨時交通管理措施在經由警務處、運輸署等組成的臨時交通管理聯絡小組檢視及審批後，才會實施。

4. 工程概述和進展

a) 東涌東

東涌東填海工程



- ① 採用非浚挖方法進行填海以開拓130公頃土地
- ② 建造1條長約4.9公里海堤，當中包含生態海岸線
- ③ 建造1條長470米多管道箱形排水渠
- ④ 在東涌第58區進行土地平整工程

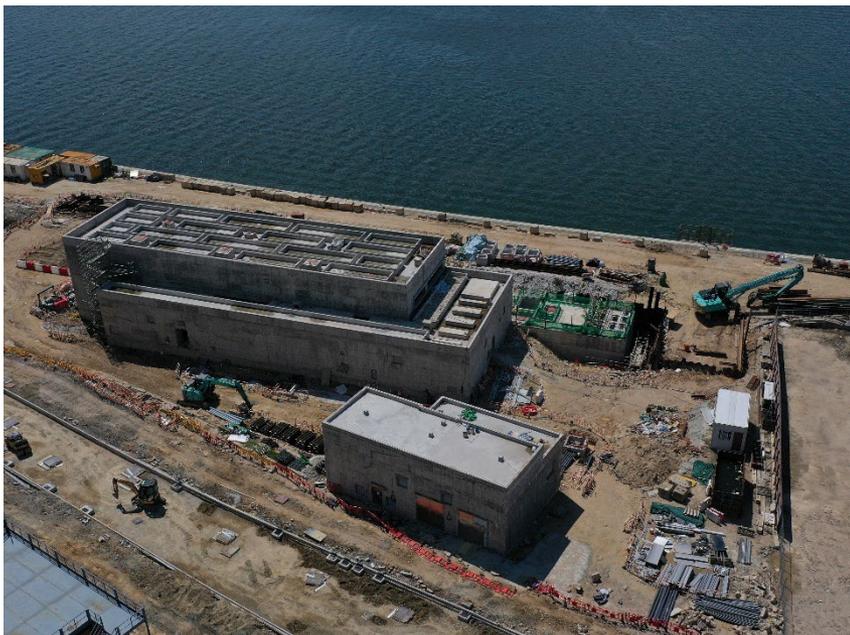


項目	主要工程
1	海水抽水站
2	海水配水庫
3	供水設備
4	林地補償種植

預計完工日期: 2025年 第一季
未來三個月的施工項目

- 於怡東路,文東路,東涌路敷設水管工程
- 建造海水抽水站
- 建造海水配水庫

擬建海水配水庫



建造海水抽水站



建造海水配水庫

項目	主要工程
1	地區道路網絡、行人路及單車徑網絡 
2	P1路連接東涌東至白芒段 
3	東及西污水泵房 
4	相關的排水、供水設備及環境美化工程 



合約年期：2021年6月至2027年年底
未來三個月的施工項目

- 安裝地下排水、供水設備、污水壓力管道及區域供冷水管敷設工程
- 建造東及西污水泵房、公用設施共同溝
- 建造箱形排水渠

西污水泵房

施工期

2021年第3季 - 2024年第4季

相關工程

- 安裝及測試機電系統
- 裝修工程
- 園藝工程



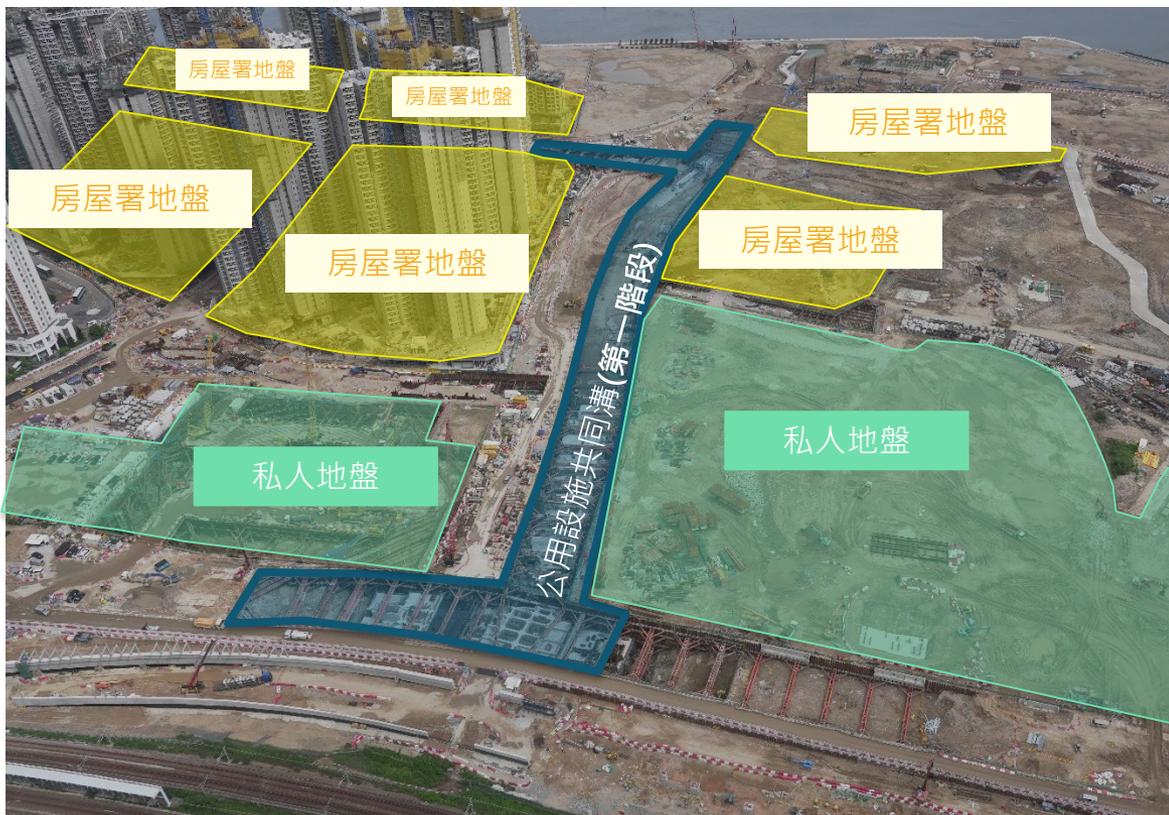
公用設施共同溝 (第一階段)

施工期

2021年第3季 - 2024年第4季

相關工程

- 安裝挖掘與側向支撐系統
- 築起地下鋼筋混凝土結構



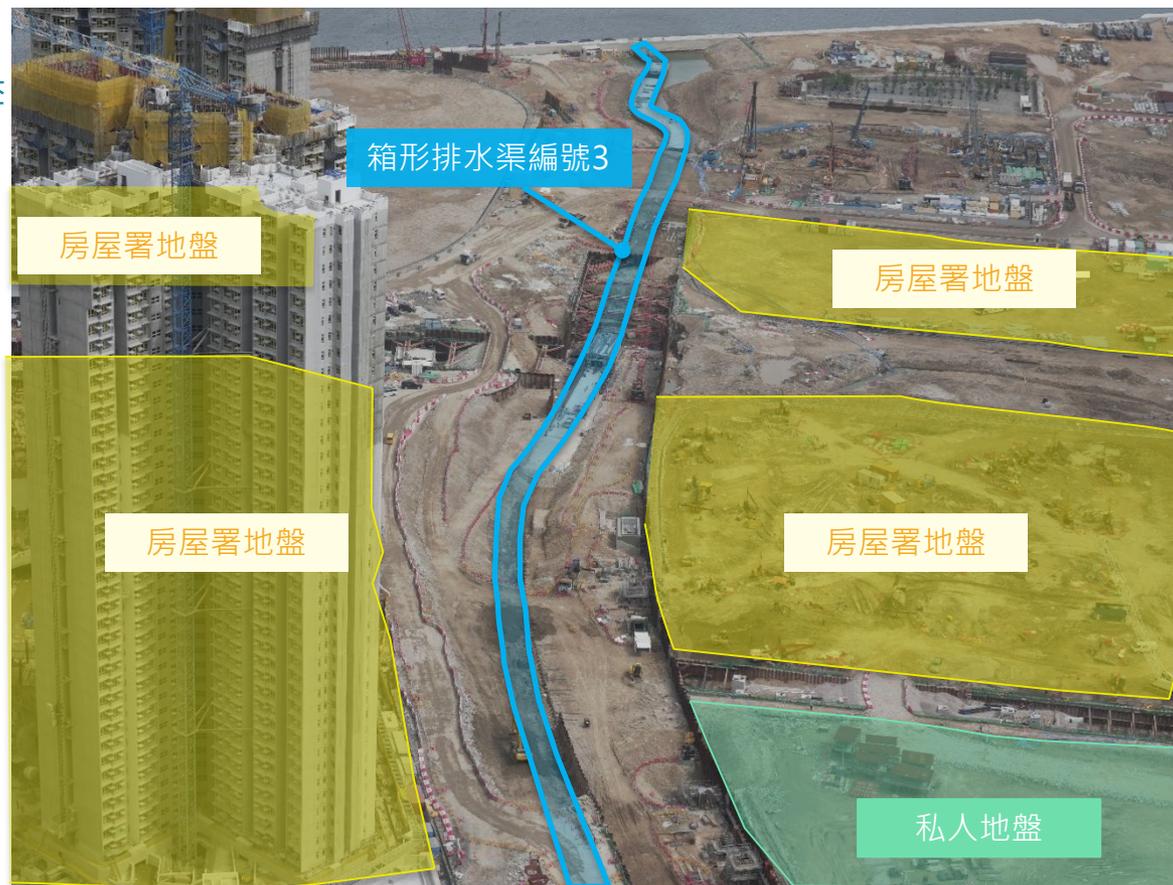
箱形排水渠編號3

施工期

2023年第4季 - 2024年第4季

相關工程

- 安裝挖掘與側向支撐系統
- 安裝預製件
- 築起地下鋼筋混凝土結構



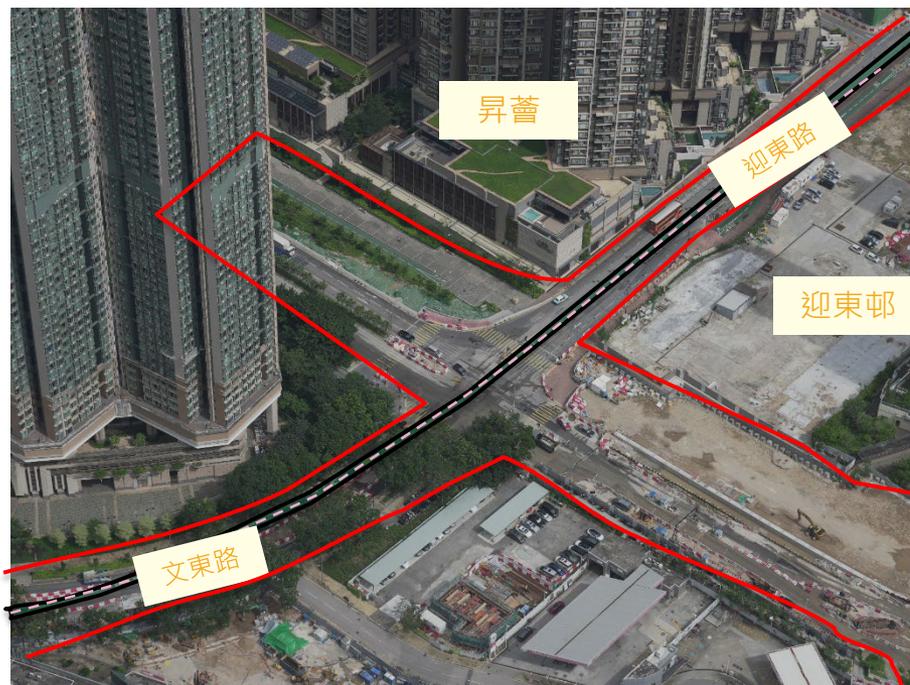
迎東路及文東路鋪設供水設備、污水壓力管道

施工期

2022年第1季 - 2025年第1季

相關工程

- 實施臨時交通安排
- 鋪設管道



項目	主要工程
1	食水配水庫
2	供水設備



建造食水配水庫



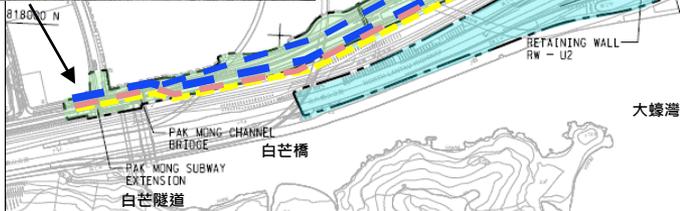
合約編號：NL/2020/07項目簡介

動工日期：2021年10月15日
預計完工日期：2026年第4季

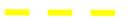
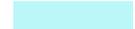
819000 N



818000 N



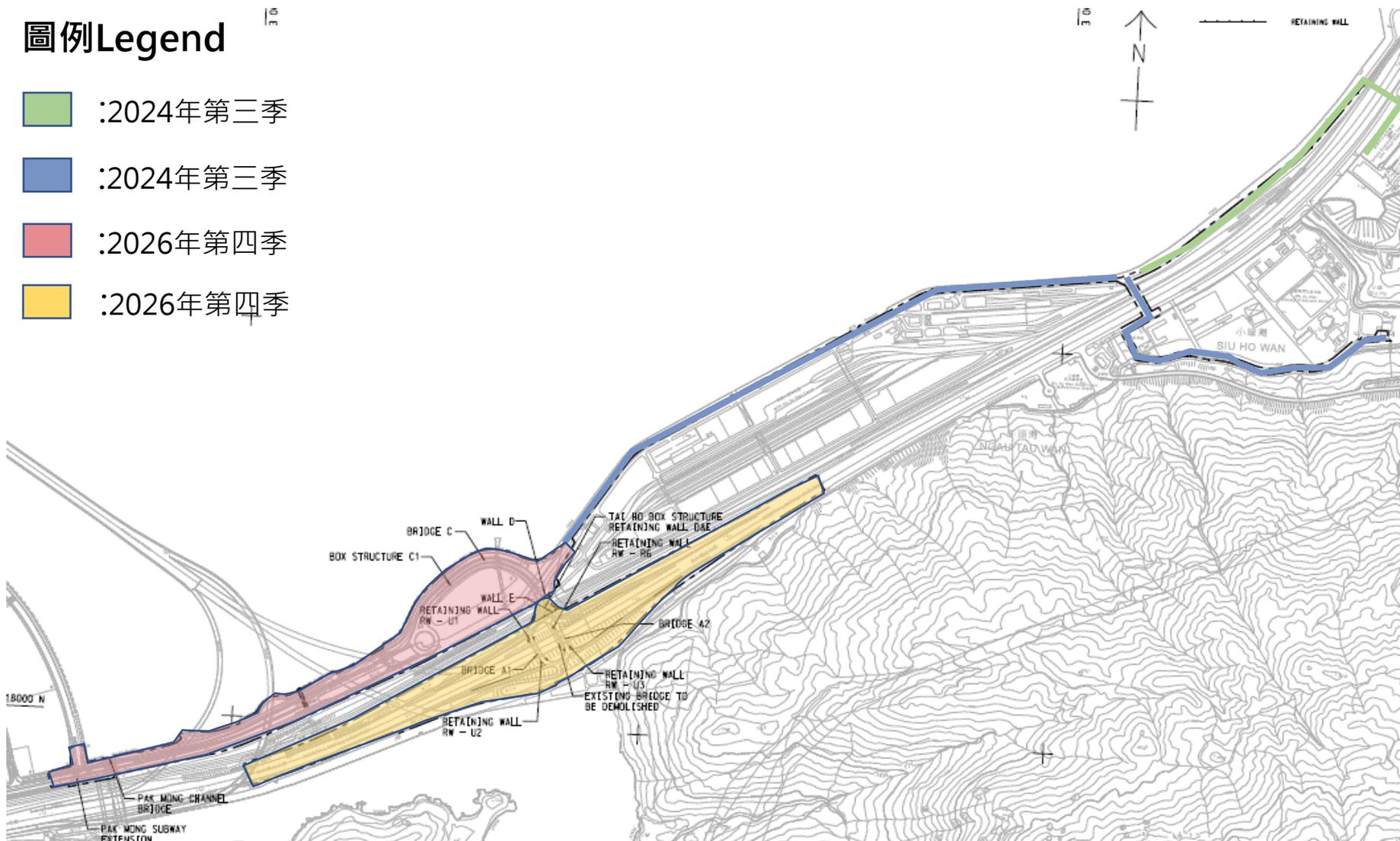
圖例Legend

-  : 食水壓力管道
-  : 海水壓力管道
-  : 污水壓力管道
-  : P1公路、行人路、單車徑
-  : 大蠟交匯處

預計完工日期

圖例Legend

- :2024年第三季
- :2024年第三季
- :2026年第四季
- :2026年第四季



現正進行之工程

圖例：

 主要工程位置

屯赤連接路附近工地：

- 敷設食水、海水輸水管及污水壓力管道
- 明坑式挖掘

小濠灣車廠附近工地：

- 敷設食水輸水管及污水壓力管道
- 開挖及支撐工程

深水角徑：

- 敷設食水輸水管
- 開挖及支撐工程

翔東路(近深豐路段)：

- 已完成敷設食水輸水管

白芒隧道及白芒橋

白芒隧道：

- 行人及單車臨時改道安排
- 隧道改建工程

白芒橋：

- 橋樑建造工程
- 建造擋土牆

北大嶼山公路：

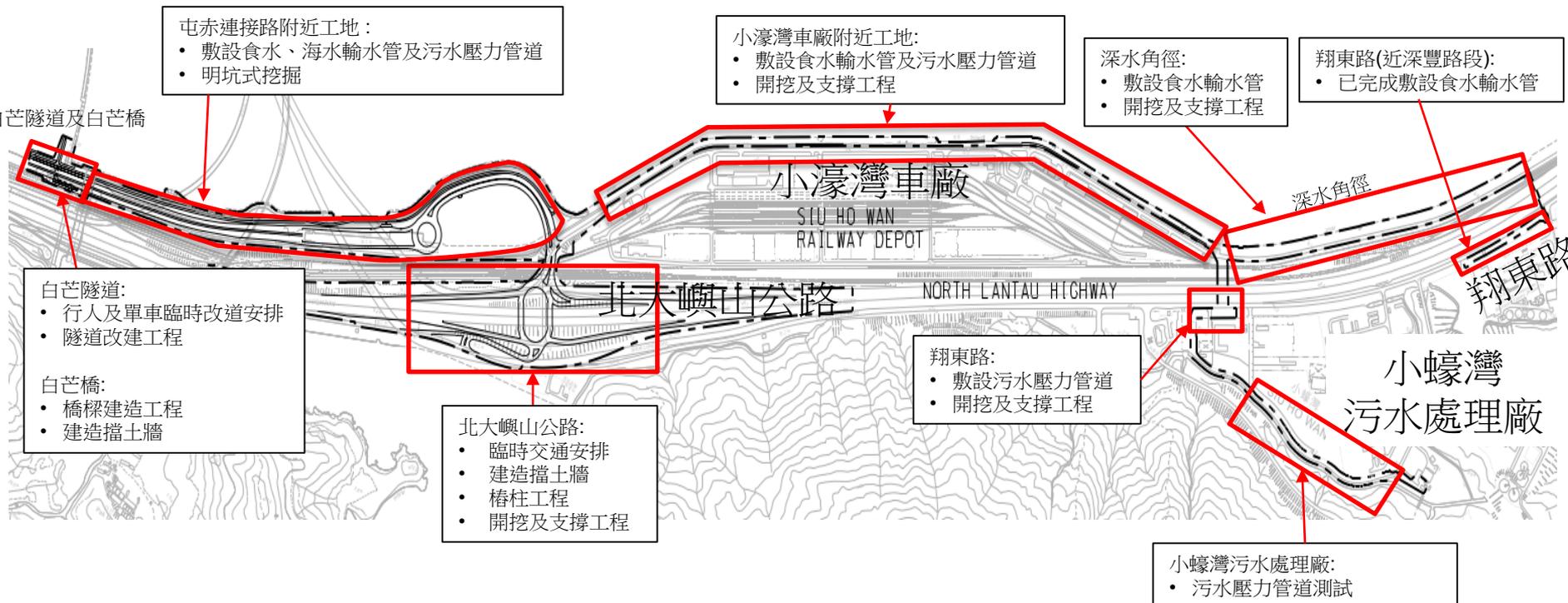
- 臨時交通安排
- 建造擋土牆
- 樁柱工程
- 開挖及支撐工程

翔東路：

- 敷設污水壓力管道
- 開挖及支撐工程

小濠灣污水處理廠：

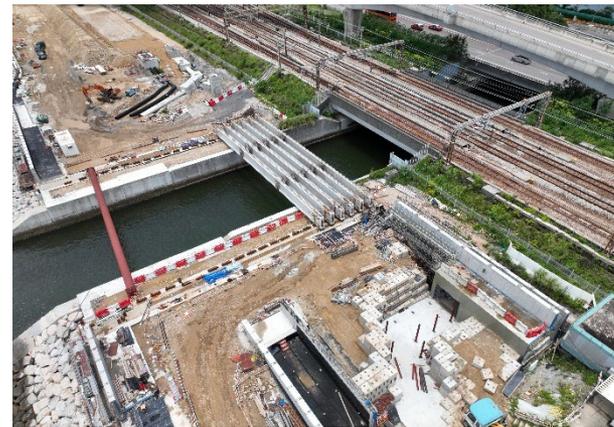
- 污水壓力管道測試



白芒隧道及白芒橋



行人及單車臨時改道安排



白芒隧道改建，白芒橋建造及擋土牆相關工程

北大嶼山公路



臨時交通安排



擋土牆工程

小濠灣車廠附近工地，深水角徑 及 翔東路(近深豐路段)



敷設食水輸水管及污水壓力管道

小濠灣污水處理廠



敷設污水壓力管道

4. 工程概述和進展

b) 東涌西

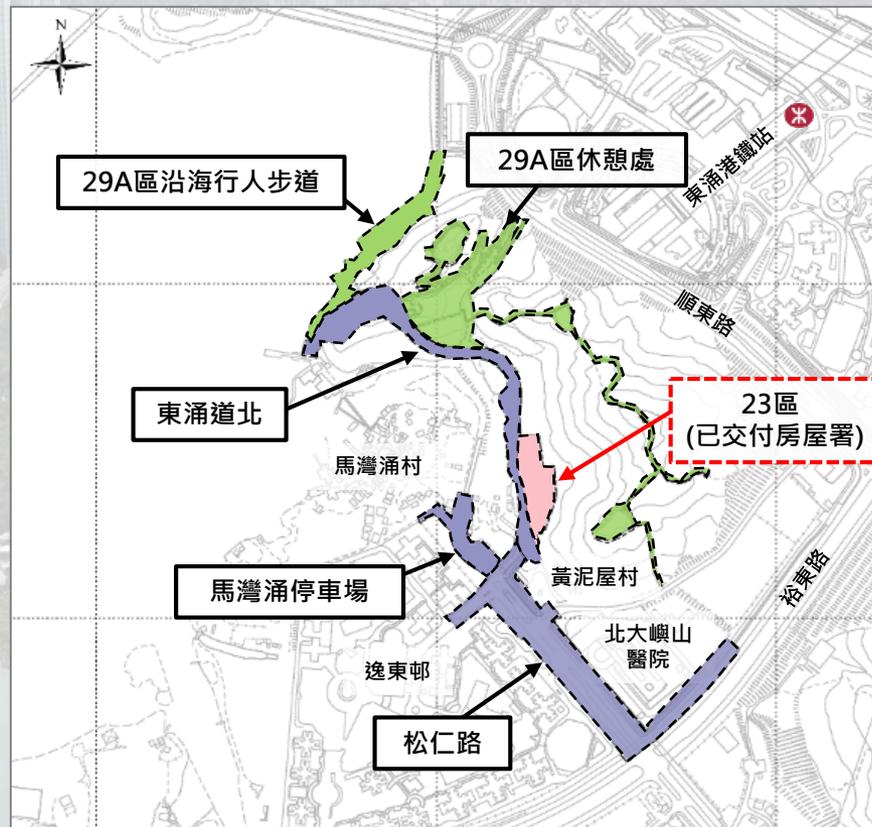
東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05

項目	主要工程
1	東涌道北擴闊、馬灣涌停車場、松仁路道路及相關工程
2	東涌29A區建造休憩處及沿海行人步道
3	東涌23區的工地平整 (已完成及交付房屋署)

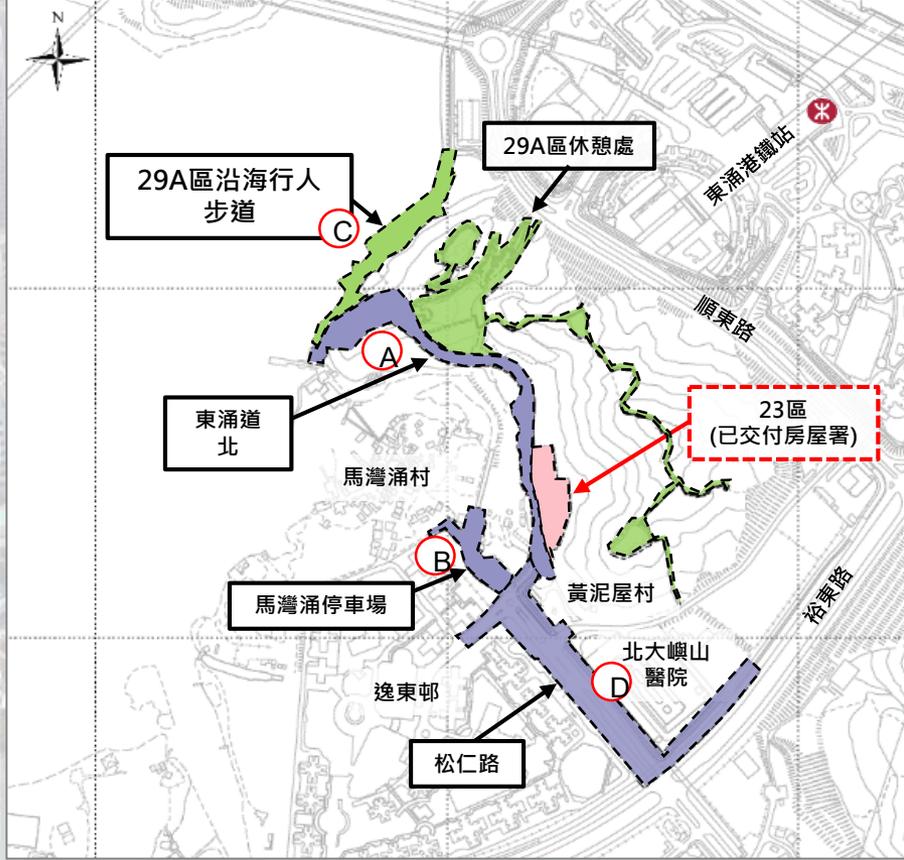
合約年期：2021年5月至2025年

未來三個月的施工項目

- 斜坡工程
- 鋪設地下公用設施
- 建造擋土牆
- 道路工程
- 建造有蓋行人通道
- 優化行山徑
- 橋躉工程



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05



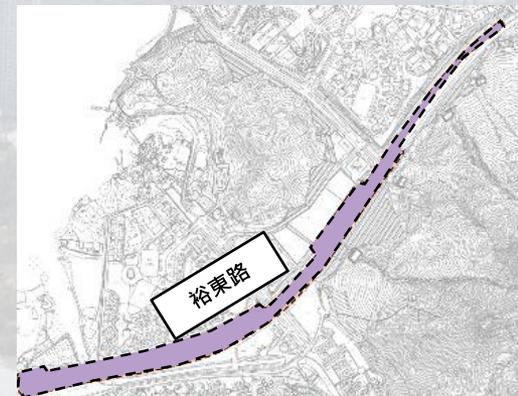
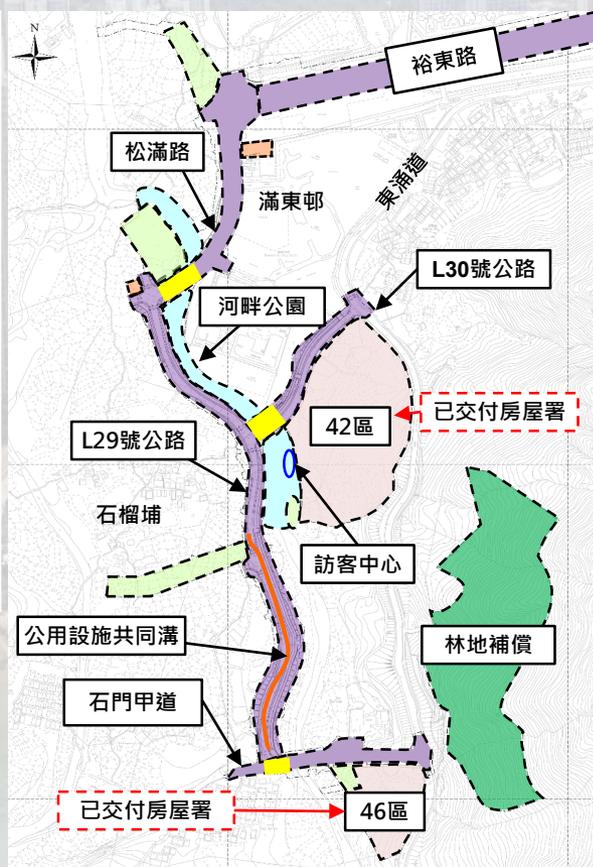
東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06

項目	主要工程
1	裕東路、松滿路、L29號公路、L30號公路及石門甲道道路工程
2 & 3	污水泵房及相關加壓污水管
4	公用設施共同溝
5	河畔公園 和 訪客中心
6	橫跨東涌河的行人及行車橋
7	可持續城市排水系統
8	林地補償 (已完成)
9	東涌42區和 46 區的工地平整 (已完成及交付房屋署)

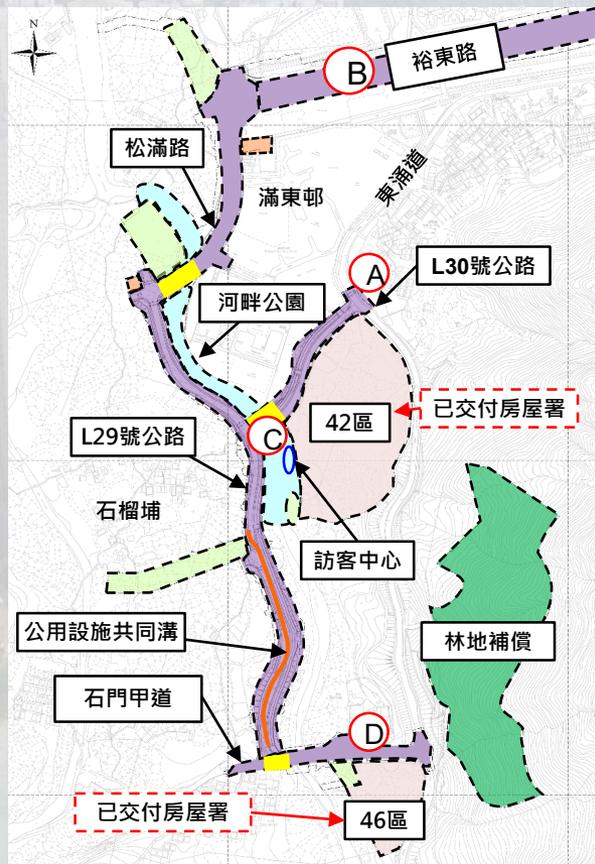
合約年期：2021年5月至2025年

未來三個月的施工項目

- 鋪設地下公用設施
- 道路工程
- 結構工程
- 建造擋土牆
- 建造河畔公園及訪客中心



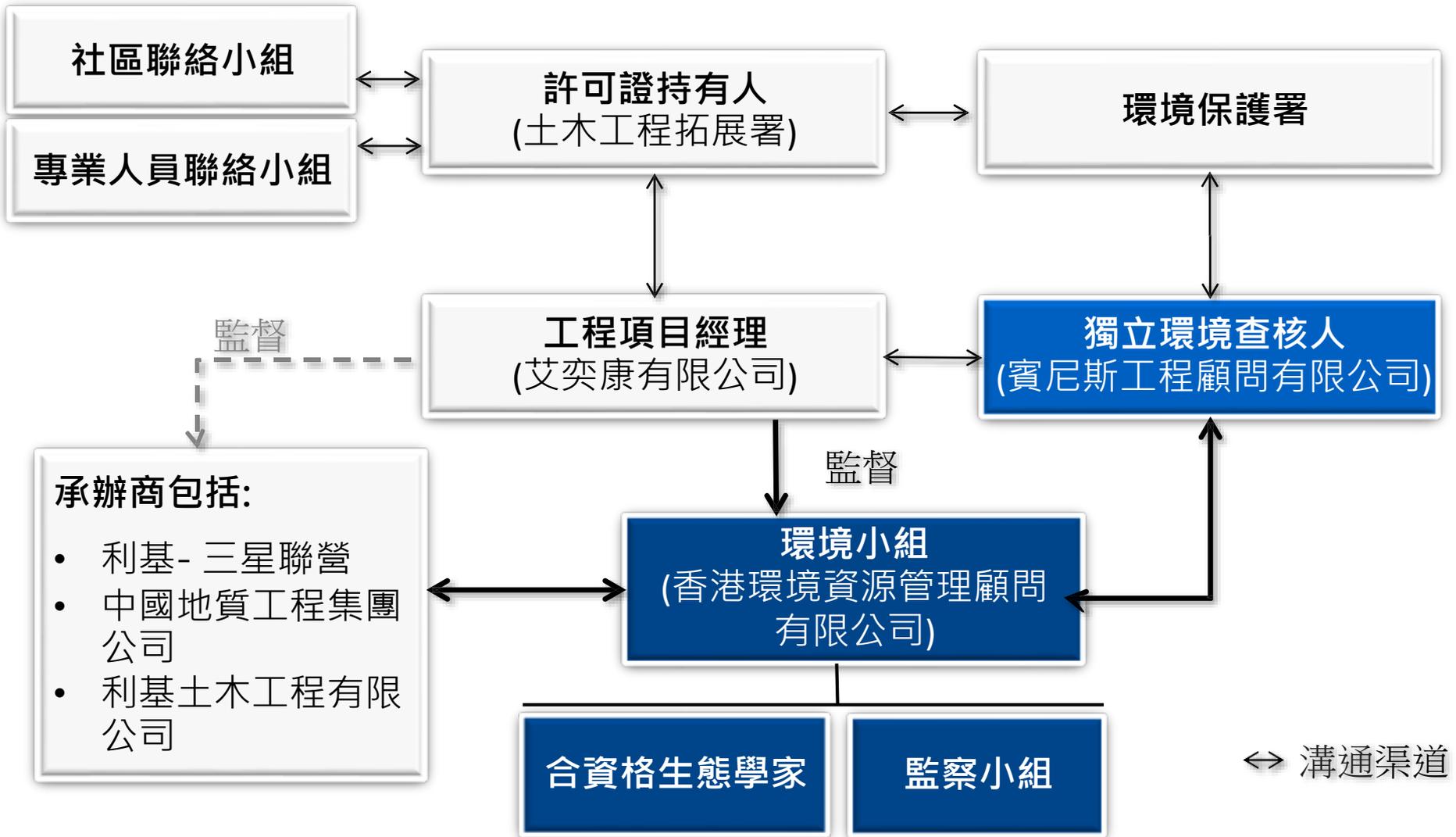
東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06



5. 報告環境監察及審核狀況

a) 東涌東

環境監察及審核管理架構



環境小組及獨立的環境查核人

➤ 角色和職責包括 -

環境小組

- ✓ 核證工程在環境上的可接受程度
- ✓ 審核承辦商的工地作業及工作方法
- ✓ 採取積極行動預防產生環境問題
- ✓ 合資格生態學家為環境小組一員進行生態方面的工作
- ✓ 監察小組為環境小組一員進行實地視察有可疑的非法棄置及堆填拆建物料情況

獨立環境查核人

- ✓ 審核整體環監工作的表現
- ✓ 核實工程在環境上的可接受程度
- ✓ 按要求就環境問題提供客觀及專業意見

環境許可證(EP-519/2016)的專題網站



網址: <http://env.tcnte.hk/index-TCE.html>

東涌新市鎮擴展

這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-519/2016）所載規定設立，讓公眾容易查閱有關東涌新市鎮擴展的項目資料及相關的环境監察數據。

施工的緩解措施



灑水防止塵埃飛揚



高壓自動洗車池



防塵綠網



噪音水平監察

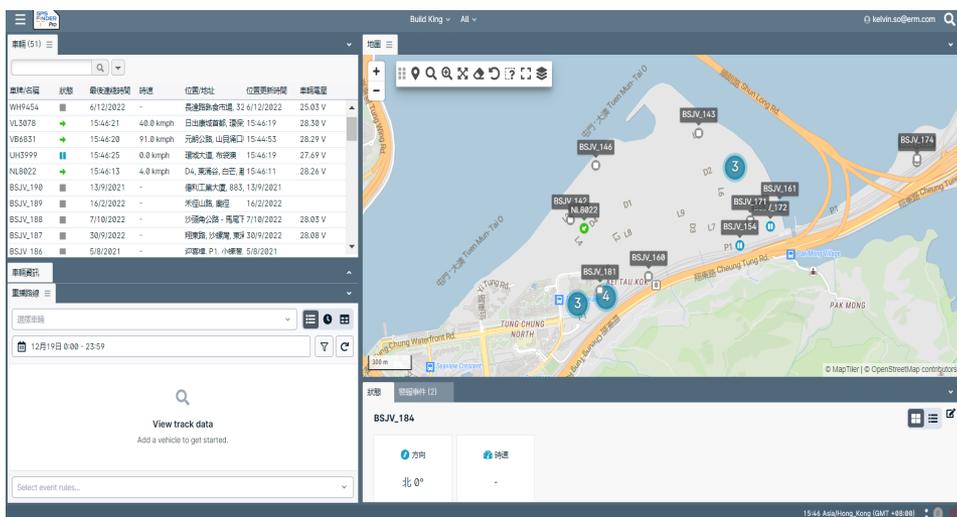


噪音屏障

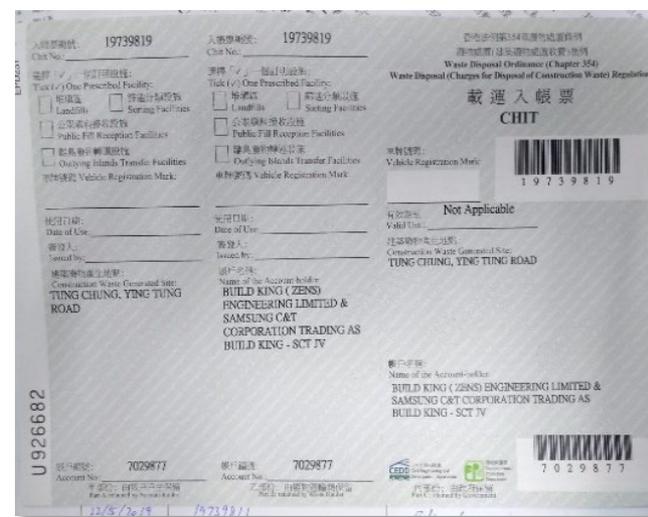


噪音緩解措施

施工的緩解措施



實時監測泥頭車行駛路線



運載紀錄制度

環境監察及審核 - 空氣質素



空氣質素監察

監察密度: 每六天三次

監察參數: 一小時總懸浮顆粒物



監測結果:
(二零二四年三月至
二零二四年六月)

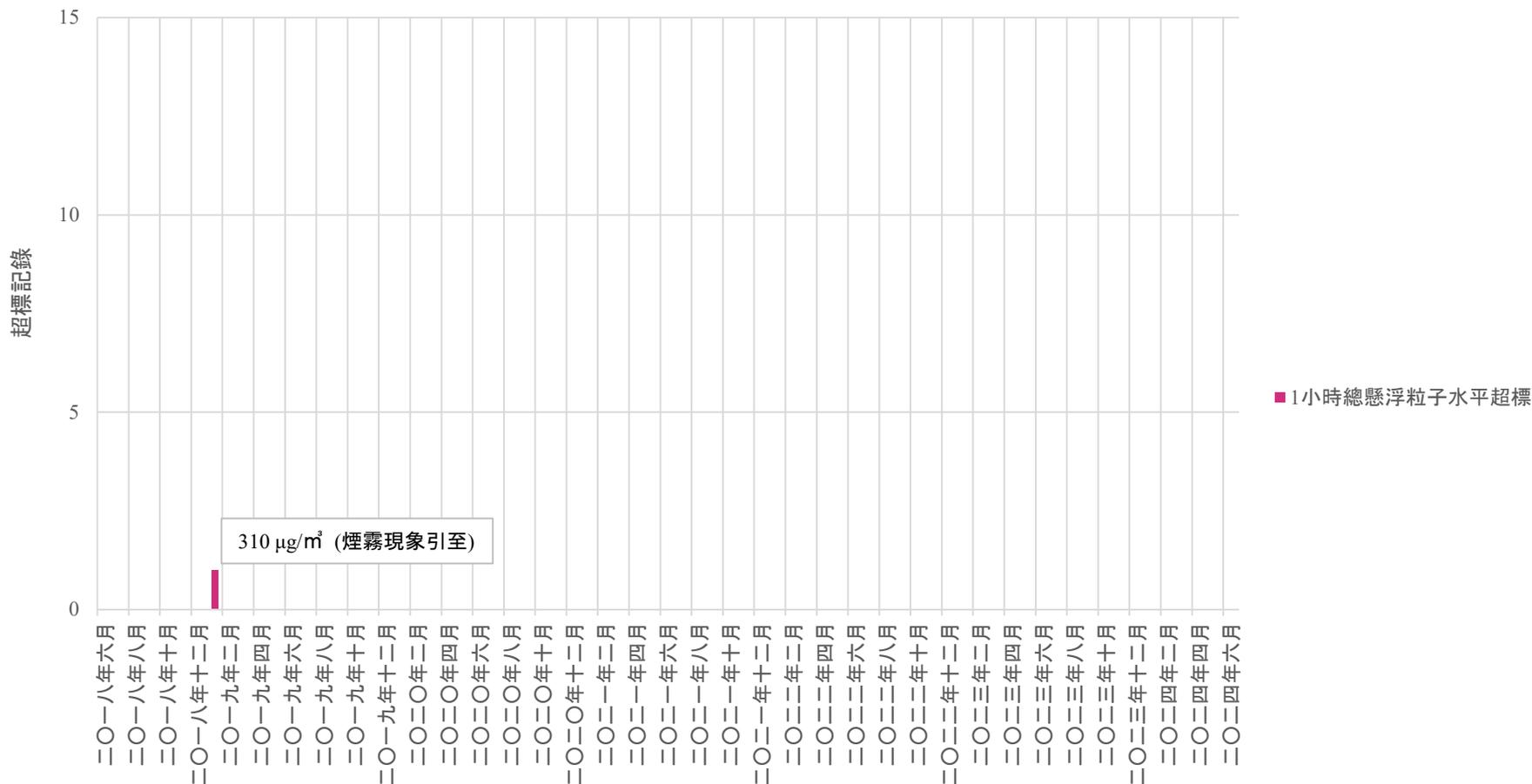
沒有與項目相關的超標記錄



迎東邨附近進行的空氣質素監察
(DM-1)

環境監察及審核 - 空氣質素

空氣質素監察 - 1小時總懸浮粒子水平超標記錄



環境監察及審核 - 噪音



噪音監察

監察密度: 每週一次

監察參數: 30分鐘時段的等效連續聲級



監測結果:
(二零二四年三月至
二零二四年六月)

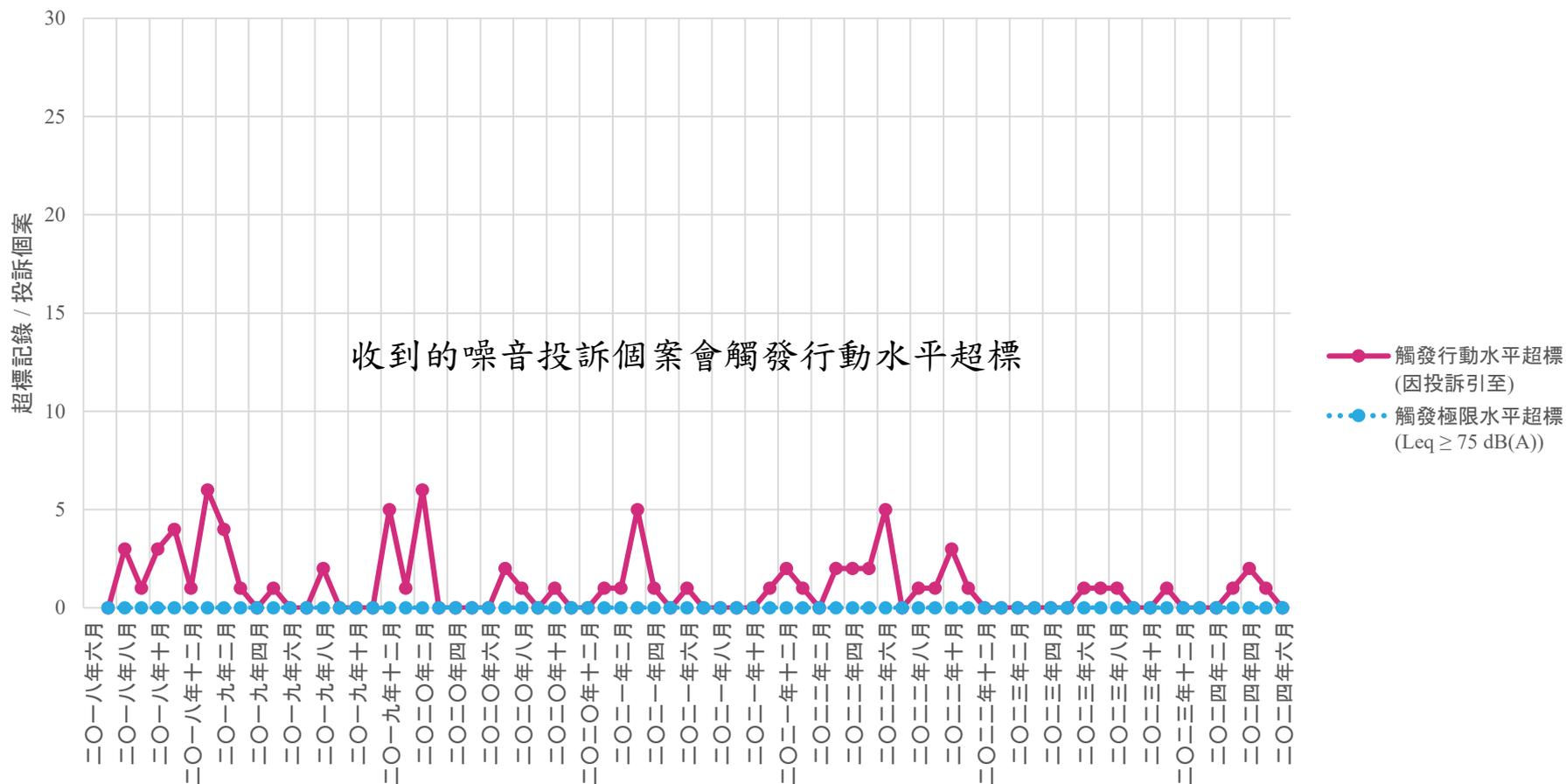
噪音監察結果顯示噪音水平維持在可接受水平 (75dB(A))



迎東邨附近進行的噪音監察 (NMS-CA-4)

環境監察及審核 - 噪音

噪音監察 - 超標記錄 / 投訴個案



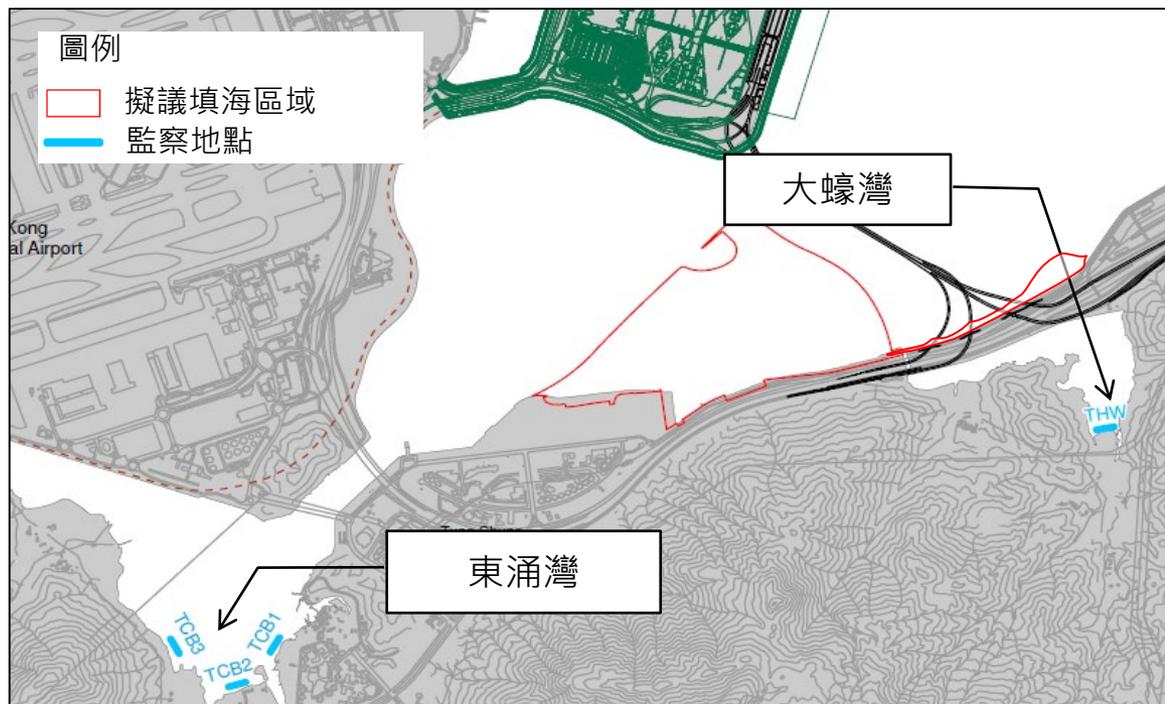
環境監察及審核 - 生態



生態監察 (泥灘生態)

監察密度: 每季一次

監察參數: 馬蹄蟹, 海草床, 潮間帶泥灘群落



監測結果:
(二零二四年三月至
二零二四年六月)

於二零二四年十二月進行生態監測中, 在東涌灣及大蠔灣均發現馬蹄蟹

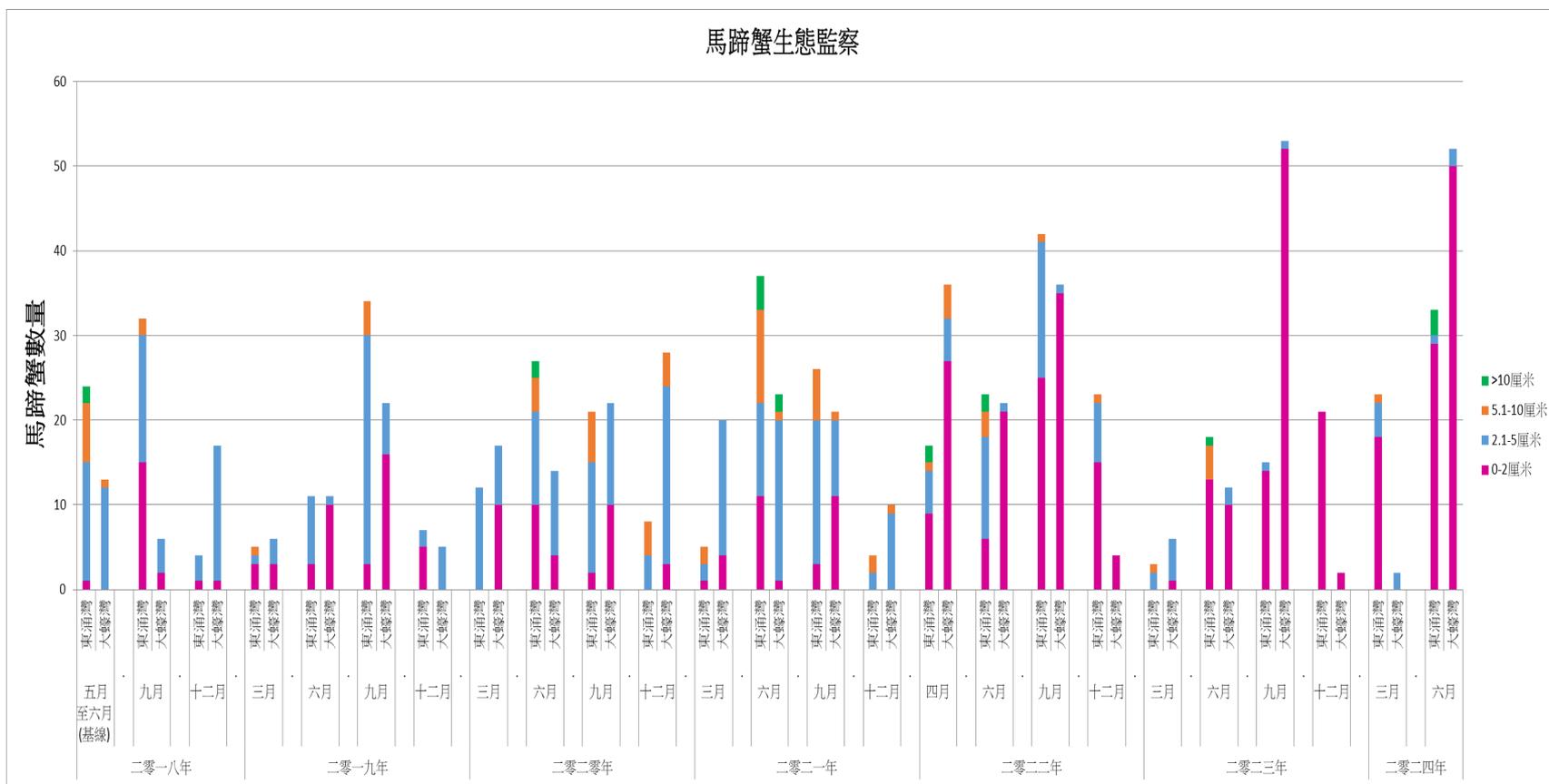


東涌灣發現的馬蹄蟹



馬蹄蟹

- 馬蹄蟹所錄得的數量會因應時間而有所變化，於夏季（5月至9月）通常會錄得較高的數量
- 自2018年9月以來，所有的生態監測中均發現年幼馬蹄蟹（頭胸部寬小於2厘米）



已收到投訴的摘要

日期	水質	空氣	噪音	其他 (光, 廢物, 生態)
二零二四年 二月	0	0	2	0
二零二四年 三月	0	0	2	0
二零二四年 四月	0	0	3	0
二零二四年 五月	0	2	0	0
二零二四年 六月	0	0	1	0
二零二四年 七月	0	1	0	0
近期投訴內容		<ul style="list-style-type: none"> • 塵埃 • 泥漬 	<ul style="list-style-type: none"> • 晚間及假日時段的噪音 	

5. 報告環境監察及審核狀況

b) 東涌西

環境監測



空氣質素監測



噪音監測



河水水質監測



生態監測

空氣質素監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
DM-5	龍井頭	1小時總懸浮粒子濃度	至少每6天3次
DM-6	莫家村		

2024年3月1日至2024年6月30日的監測結果

未有錄得超標

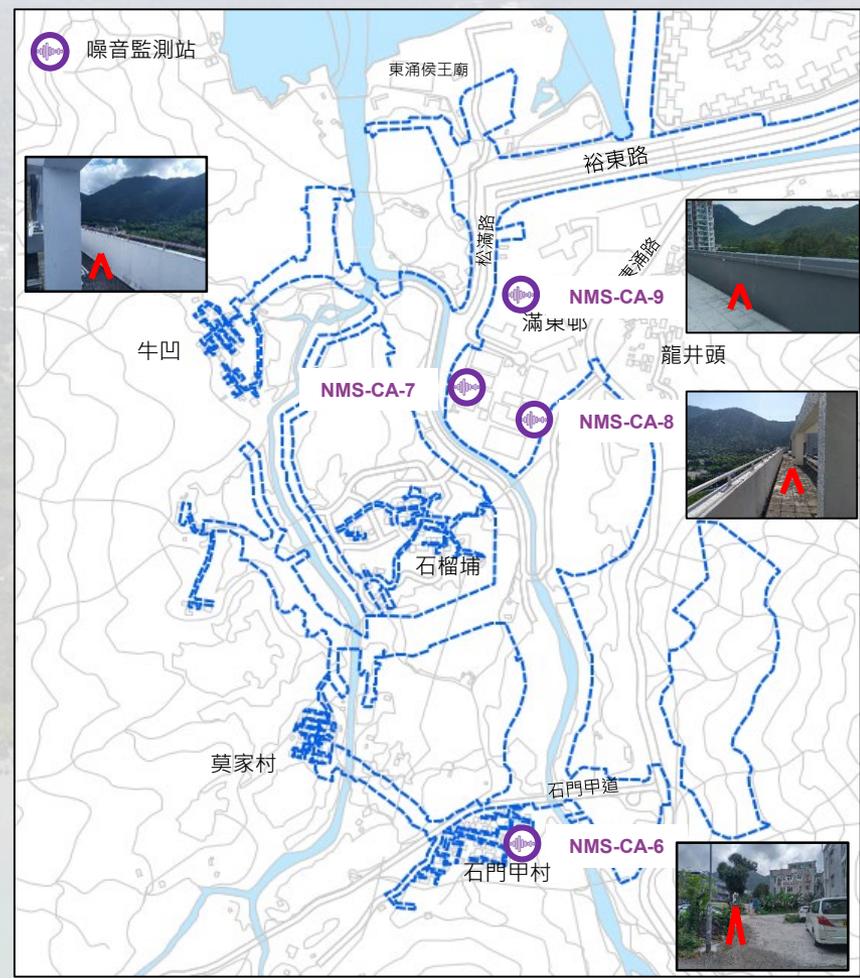


噪音監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
NMS-CA-5	位於馬灣涌的村屋	$L_{eq}(30\text{分鐘})$ (亦即為6個連續的 $L_{eq}(5\text{分鐘})$ 讀數)	每星期1次
NMS-CA-6	位於石門甲的村屋		
NMS-CA-7	港青基信書院		
NMS-CA-8	明愛華德中書院		
NMS-CA-9	匡智紹邦晨輝學校		

2024年3月1日至2024年6月30日的監測結果

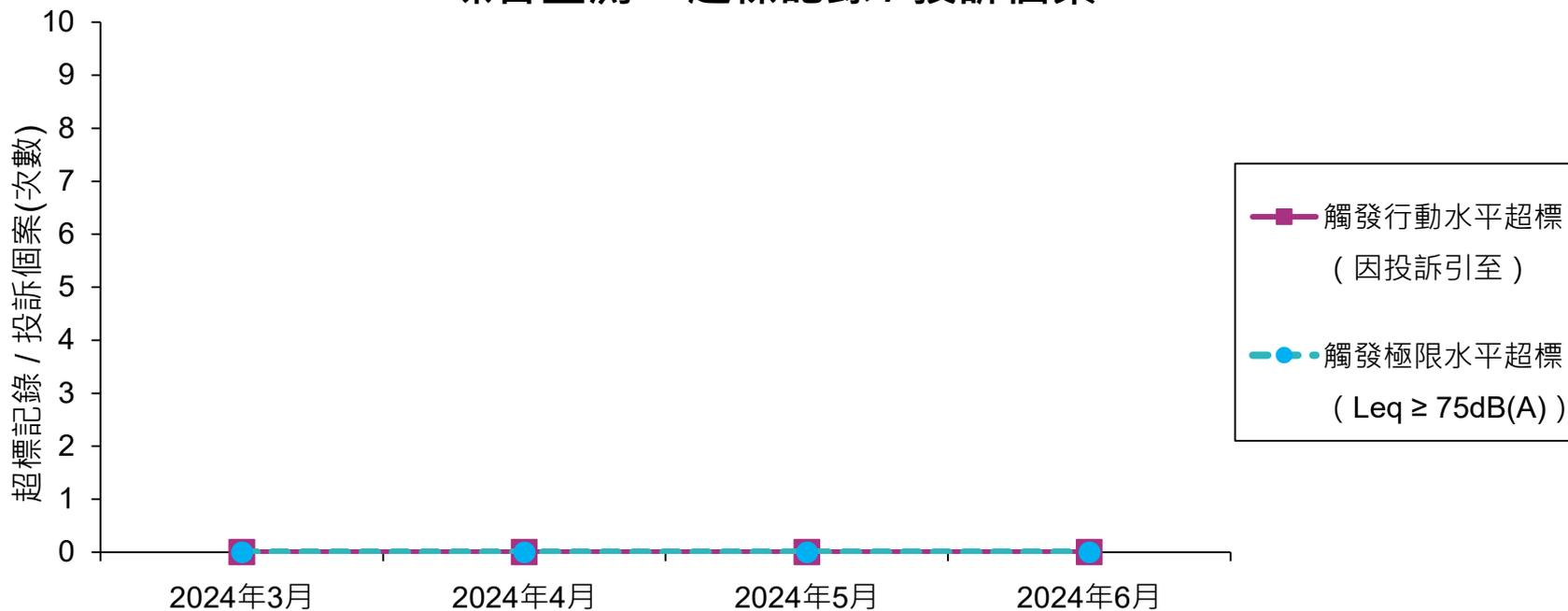
未有錄得極限水平超標



噪音監測

2024年3月1日至2024年6月30日的監測期間超標記錄

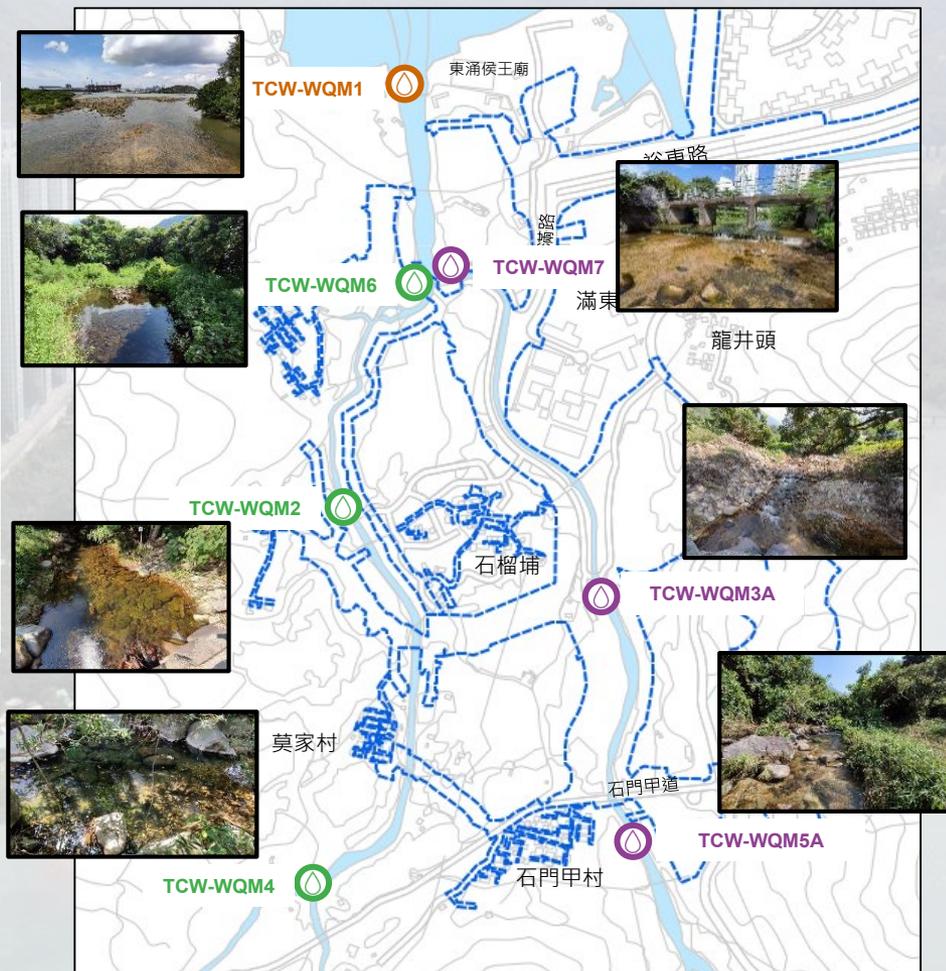
噪音監測 – 超標記錄 / 投訴個案



水質監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
TCW-WQM-1	東涌河下游	<ul style="list-style-type: none"> • 溫度 • 鹽度 • 傳導率 • 酸鹼度 • 溶氧度 • 混濁度 • 懸浮固體 	每星期3天 (每次相隔不少於 36小時)
TCW-WQM-2	東涌河西支流中游		
TCW-WQM-4	東涌河西支流上游		
TCW-WQM-6	東涌河西支流下游		
TCW-WQM-3A	東涌河東支流中游		
TCW-WQM-5A	東涌河東支流上游		
TCW-WQM-7	東涌河東支流下游		

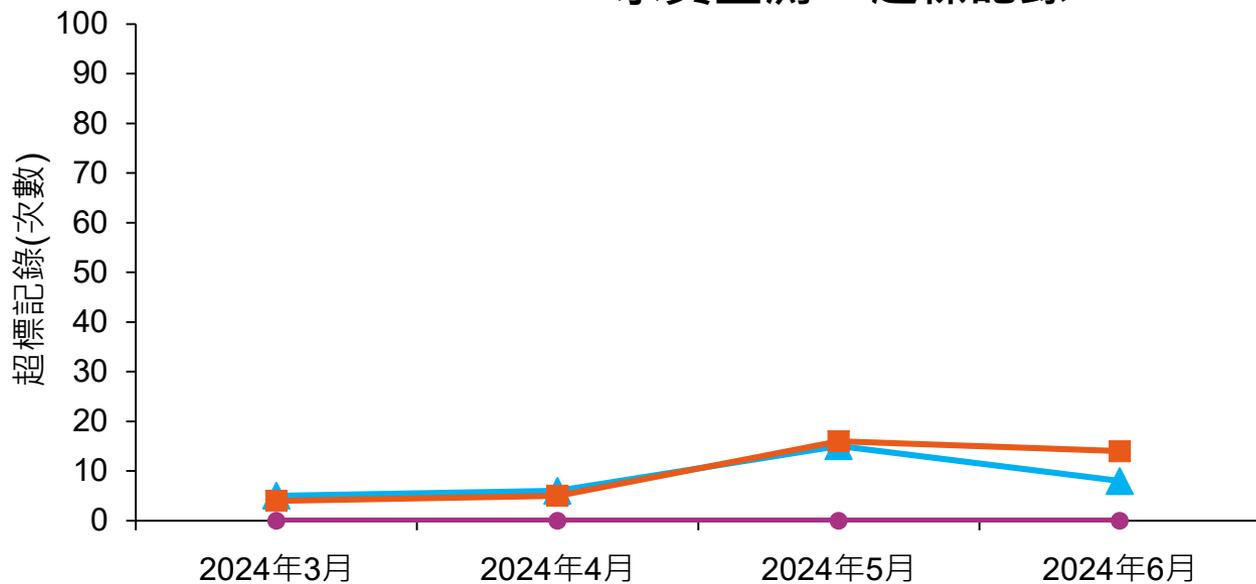
-  河水水質監測點 (河口)
-  河水水質監測點 (西支流)
-  河水水質監測點 (東支流)



水質監測

2024年3月1日至2024年6月30日監測期間的超標記錄

水質監測 – 超標記錄



- 混濁度超標
- 懸浮固體超標
- 溶氧度超標

水質監測合格率(%)	
混濁度	懸浮固體
90.1%	88.6%

*超標事件主要是受惡劣天氣影響

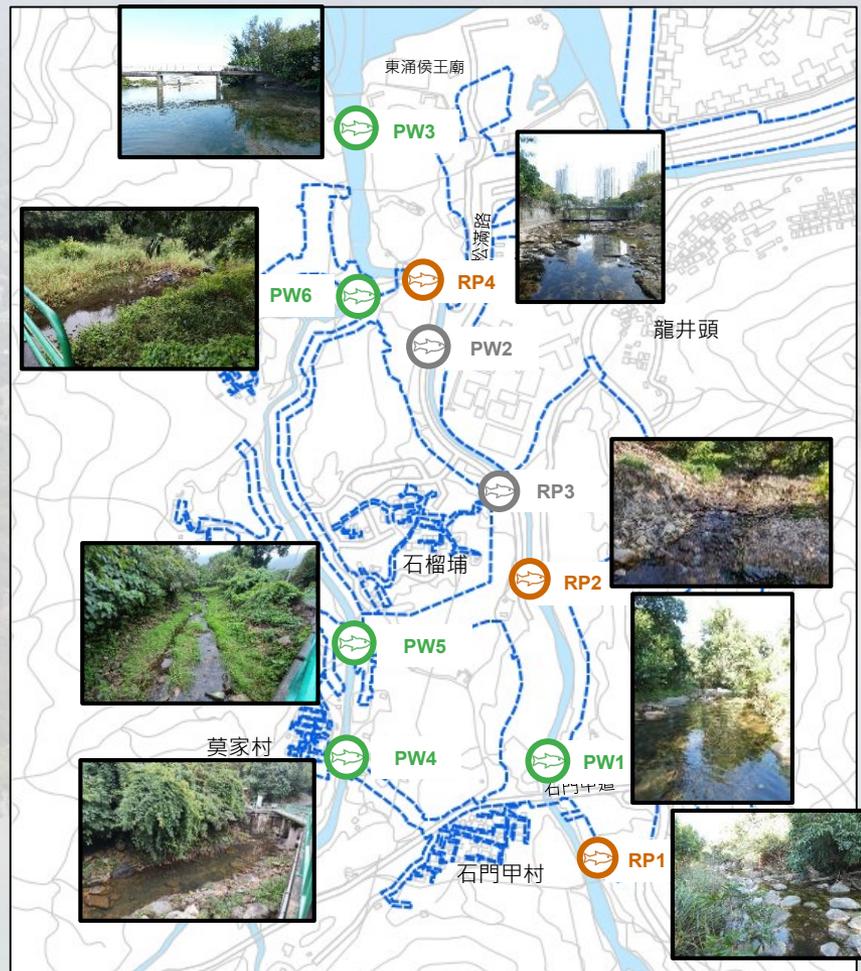
生態監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
RP1	保育區(自然段落)	<ul style="list-style-type: none"> 水質^[備註] 魚類及水生無脊椎動物的物種多樣性 	每月1次
RP2	河畔公園上游		
RP3	活化區 (渠道化段落)		
RP4	河畔公園下游		
PW1	附近公共建設		
PW2	附近公共建設		
PW3	附近公共建設		基線監測已於 2024年3月完成
PW4	附近公共建設		
PW5	附近公共建設		
PW6	附近公共建設		

備註:

- 酸鹼度
- 鹽度
- 溫度
- 混濁度
- 溶氧度
- 懸浮固體
- 氨
- 總氮含量
- 大腸桿菌
- 生物需氧量
- 化學需氧量
- 油脂

由於河流改道工作已於2023年3月展開，因此位於RP3及PW2監測站的生態監測亦已暫停。



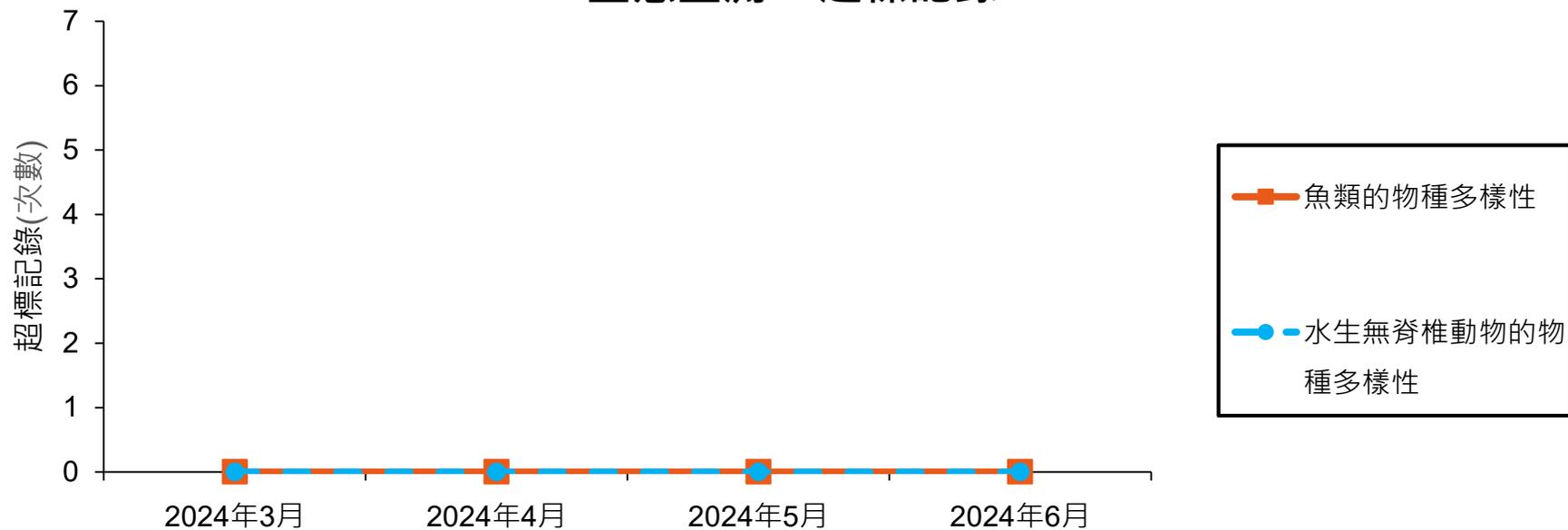
 生態監測站 (為附近公共建設)

 生態監測站 (為河畔公園)

生態監測

2024年3月至2024年6月監測期間的超標記錄

生態監測 – 超標記錄



已收到投訴摘要

月份	空氣	噪音	水質	其他 (廢物、生態、景觀及 視覺)
2024年3月	0	0	1	0
2024年4月	2	0	0	0
2024年5月	0	0	0	0
2024年6月	3	0	0	0
2024年7月	0	0	0	0
投訴內容	<ul style="list-style-type: none">石門甲路及裕東路工地粉塵港青基信書院附近工地粉塵		<ul style="list-style-type: none">疑似東涌河水質受污染	

項目專題網站 EP-519/2016

東涌新市鎮擴展項目網站：

<https://env.tcnte.hk>

東涌西項目網站：

<https://env.tcnte-west.hk>



Tung Chung New Town Extension

This dedicated website is set up in accordance with the requirements in the Environmental Permit (EP) (EP NO. EP-519/2016) to enable user-friendly public access of information of the Tung Chung New Town Extension and the associated environmental monitoring data.

Project Website of
Tung Chung New Town Extension (West)

- ENTER -

Project Website of
Tung Chung New Town Extension (East)

- ENTER -



Tung Chung New Town Extension (West)

This dedicated website is set up in accordance with the requirements in the Environmental Permit (EP) (EP NO. EP-519/2016) to enable user-friendly public access of information of the Tung Chung New Town Extension (West) and the associated environmental monitoring data.

施工期間所執行的環境緩解措施



定時於工地進行灑水防止塵土飛揚



地盤出口設立洗車設施



定時以水車灑水防止塵土飛揚



以帆布遮蓋建築物料防止塵土飛揚

施工期間所執行的環境緩解措施（續）



設置隔音屏障

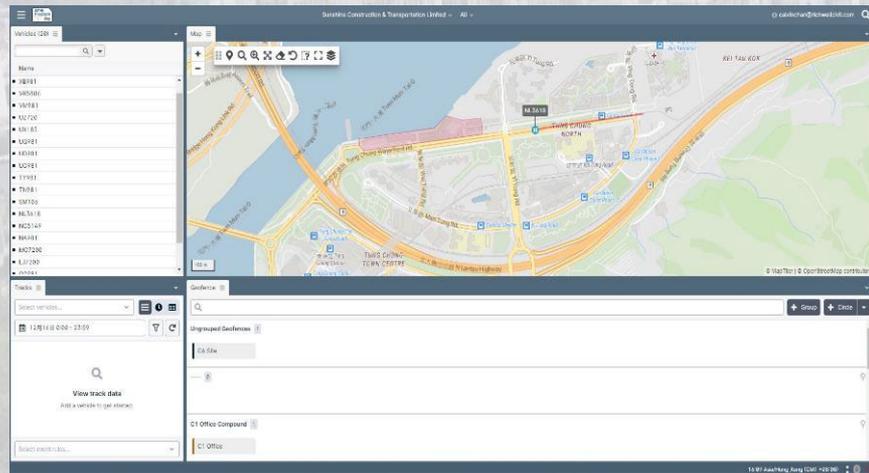


使用靜音機械設備

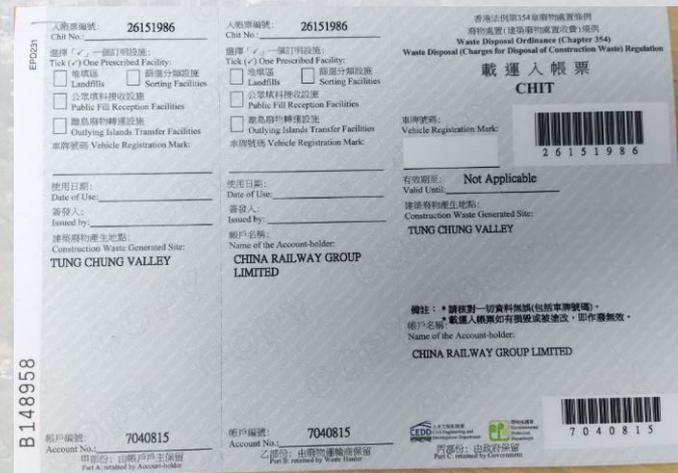


設置污水處理設施

施工期間所執行的環境緩解措施 (續)



實時監測泥頭車行駛路線



運載紀錄制度

謝謝